

# Initiative Ybbstalbahn

***Pro Ybbstalbahn***  
Südtiroler Platz 1  
3340 Waidhofen

Club 598-Freunde der  
Ybbstalbahn  
3340 Waidhofen, Höhenstr 49

Resolution betreffend Ybbstalbahn senden an:

**Bundesminister für Verkehr Innovation u. Technik Werner Faymann**  
**Landeshauptmann von NÖ Dr. Erwin Pröll**  
**Landeshauptmannstellvertreter von NÖ Ernest Gabmann**  
**ÖBB-Gen. Dir. Dipl. Ing. Peter Klugar**

**Ergeht auch an alle Politiker und Verantwortungsträger beim Land NÖ und Bund!**

**Das Ybbstal braucht seine Bahn! - Sie ist der Lebensnerv des Oberen Ybbstaales!**

In Zeiten ständig steigender Umweltprobleme und im Gegenzug dazu von der Politik geforderter Klimaschutzmaßnahmen ist es wohl äußerst desaströs diese für die Region wichtige Bahnlinie mit ihren Zweigen Waidhofen-Lunz und Gstadt – Ybbsitz, mit zur Zeit ca. 475.000 Fahrgästen\* jährlich, einfach zuzusperren.

Es ist in erster Linie die Pflicht, aber auch enorme Verantwortung der Politik aus ökologischen und volkswirtschaftlichen Argumenten eine Bahnlinie in einer dünn besiedelten Region zu fördern. Nach einem ständig bewussten Zuschauen beim Aushungern und ruinösem Abwirtschaften durch den Betreiber ist endlich diesem öffentlichen Verkehrsmittel in seiner Trägerfunktion für die effiziente, umweltfreundlichste Beförderung von Personen und Gütern, aber auch in seiner Symbiose für Natur und Umwelt, sowie in seiner Nachhaltigkeit für den Tourismus, der absolute Vorrang zu geben.

Daher fordern wir die Republik Österreich, das Land NÖ und die Gemeinden entlang der Bahnstrecke dazu auf, sich zum Weiterbestand und zur Modernisierung der Ybbstalbahn zu bekennen.

Da Busse und Sammeltaxis u.s.w. niemals die Ybbstalbahn vollwertig ersetzen können, ist dieser Bahnlinie der absolute Vorrang zu geben. Die Ybbstalbahn bringt neben den Leistungen für den Personenverkehr, auch durch den Gütertransport, den Tourismus und als weltbekannter Werbeträger enormen Nutzen für die Talschaft .

Im Falle einer Übernahme durch das Land NÖ hat die Republik Österreich die entsprechenden Finanzen für die Modernisierung und zeitgemäße Gestaltung der mutwillig abgewirtschafteten Bahnlinie dem Land NÖ bzw. dem neuen Betreiber zur Verfügung zu stellen. (Salzburger Modell-Pinzgaubahn)

\*Schriftliche Anfragebeantwortung von BM VIT Gorbach Anfrage Nr.: 271/ J-NR/2003

Ich unterstütze vollinhaltlich diese Resolution

Bitte wenden!

